

Омский летно-технический колледж гражданской авиации имени А.В. Ляпидевского – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»
(ОЛТК ГА – филиал ФГБОУ ВО УИ ГА)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Омского летно-технического колледжа гражданской авиации имени А.В. Ляпидевского – филиала ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»



А.В. Строганов
28.06.2019 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности **25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»**
по программе углубленной подготовки

Квалификация: старший техник
Форма обучения – очная
Нормативный срок обучения – 3 года и 10 мес.
на базе среднего общего образования.

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика		Промежуточная аттестация	Государственная (итоговая) аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
			по профилю профессии/специальности	преддипломная (для СПО)				
I	2	3	4	5	6	7	8	9
I курс	38	4	0		2		8	52
II курс	35	7	0		2		8	52
III курс	40		3		2		7	52
IV курс	26		4	4	1	6	2	43
Всего	139	11	7	4	7	6	25	199

2. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час.)				Распределение обязательной (аудиторной) нагрузки по курсам и семестрам (час. в семестр)									
			максимальная	самостоятельная учебная работа	Обязательная аудиторная		I курс		II курс		III курс		IV курс			
					всего занятий	в т. ч.	1 сем.	2 сем.	3 сем.	4 сем.	5 сем.	6 сем.	7 сем.	8 сем.		
							лаб. и практ. занятий	курсовых	Количество недель							
									6	7	8	9	10	11	12	13
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
ОГСЭ.00	Общий гуманитарный и социально-экономический цикл	8з/4 ДЗ/0Э	1258	494	764	608	0	62	146	102	138	64	120	112	20	
ОГСЭ.01	Основы философии	3	72	24	48	12	0	0	0	0	0	0	48	0	0	
ОГСЭ.02	История	3	72	24	48	12	0	0	48	0	0	0	0	0	0	
ОГСЭ.03	Психология общения	3	72	24	48	12	0	0	0	0	0	0	0	48	0	
ОГСЭ.04	Иностранный язык	3, ДЗ, 3, ДЗ, 3, ДЗ, 3, ДЗ, ДЗ, ДЗ	390	112	278	278	0	34	50	42	64	32	24	32	0	
ОГСЭ.05	Физическая культура	3, ДЗ, 3, ДЗ, 3, ДЗ, 3, ДЗ	556	278	278	278	0	28	48	28	42	32	48	32	20	
ОГСЭ.06	Основы права	3	48	16	32	8	0	0	0	0	32	0	0	0	0	
ОГСЭ.07	История отечественной авиации	3	48	16	32	8	0	0	0	32	0	0	0	0	0	
ЕН.00	Математический и общий естественнонаучный цикл	0з/2 ДЗ/2Э	358	108	250	110	0	118	60	72	0	0	0	0	0	
ЕН.01	Математика	Э	104	34	70	36	0	70	0	0	0	0	0	0	0	
ЕН.02	Информатика	ДЗ	90	30	60	42	0	0	60	0	0	0	0	0	0	
ЕН.03	Химия	Э	96	24	72	16	0	0	0	72	0	0	0	0	0	
ЕН.04	Физика	ДЗ	68	20	48	16	0	48	0	0	0	0	0	0	0	
П.00	Профессиональный цикл	15з/18 ДЗ/13з/Эк	2010	1900	4638	2174	60	396	730	402	798	512	852	500	448	
ОП.00	Общепрофессиональные дисциплины	2з/9 ДЗ/5Э	2010	670	1340	512	0	292	542	126	68	34	48	170	60	
ОП.01	Авиационное законодательство	0з/2 ДЗ/0э	298	98	200	48	0	0	0	0	0	34	48	58	60	
	Организация летной работы и безопасность полетов	-, ДЗ	176	58	118	38	0	0	0	0	0	0	0	58	60	
	Авиационное законодательство	-, ДЗ	122	40	82	10	0	0	0	0	0	34	48	0	0	
ОП.02	Инженерная графика	-, ДЗ	150	50	100	100	0	50	50	0	0	0	0	0	0	

ОП.03	Гидравлика	-, Э	144	56	88	12	0	48	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ОП.04	Аэродинамика летательных аппаратов	0 ₃ /1 _{дв} /1 _э	184	58	126	30	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
	Аэродинамика летательных аппаратов	Э	120	38	82	18	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Аэродинамика вертолета	ДЗ	64	20	44	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
ОП.05	Теория двигателей летательных аппаратов	-, Э	150	50	100	20	0	48	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ОП.06	Основы конструкции летательных аппаратов	0 ₃ /2 _{дв} /1 _э	428	140	288	136	0	64	160	64	0	0	0	0	0	0	0	0
	Материаловедение	ДЗ	96	32	64	36	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Техническая механика	ДЗ	120	40	80	40	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Основы конструкции летательных аппаратов	-, Э	212	68	144	60	0	0	80	64	0	0	0	0	0	0	0	0
ОП.07	Основы конструкции двигателей летательных аппаратов	1 ₃ /1 _{дв} /1 _э	438	146	292	120	0	0	162	62	0	0	0	0	0	0	0	68
	Электротехника и электроника	ДЗ	120	40	80	40	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Основы конструкции двигателей летательных аппаратов	-, Э	216	72	144	60	0	0	82	62	0	0	0	0	0	0	0	0
	Применение и контроль качества горюче-смазочных материалов	3	102	34	68	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
ОП.08	Метрология, стандартизация и подтверждение качества	ДЗ	68	22	46	20	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ОП.09	Безопасность жизнедеятельности	1 ₃ /1 _{дв} /0 _э	150	50	100	26	0	0	32	0	68	0	0	0	0	0	0	0
	Охрана труда	3	48	16	32	6	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Безопасность жизнедеятельности	ДЗ	102	34	68	20	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0
ПМ.00	Профессиональные модули	13 ₃ /9 _{дв} /8 _э /Э _к		1230	3298	1662	60	104	188	276	730	478	804	330	388			
ПМ.01	Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем	5 ₃ /3 _{дв} /5 _э /Э _к	2134	622	1512	664	60	0	0	168	578	414	352	0	0	0	0	0
МДК.01.01	Техническая эксплуатация и ремонт летательных аппаратов и двигателей	5 ₃ /3 _{дв} /5 _э	1882	622	1260	412	60	0	0	96	470	414	280	0	0	0	0	0
	Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолёта Ми-8Т, Ми-8 АМТ (Ми-171)	3 _{-,3} ДЗ	256	80	176	40	0	0	0	0	56	76	44	0	0	0	0	0
	Конструкция вертолёта Ми-8Т, Ми-8 АМТ (Ми-171)	Э _{-,3} КЭ ²	340	110	230	72	30	0	0	0	102	44	84	0	0	0	0	0

	Конструкция двигателей ТВ2-117АГ, ТВ3-117ВМ вертолёта Ми-8Т, Ми-8 АМТ (Ми-171)	Э ₁ , КЭ ²	330	110	220	72	30	0	0	0	0	70	70	80	0	0
	Техническая эксплуатация летательных аппаратов	-3, ДЗ	240	80	160	72	0	0	0	22	70	68	0	0	0	0
	Конструкция самолёта ТУ-154М	-3, Э	250	80	170	60	0	0	0	36	72	62	0	0	0	0
	Конструкция двигателя Д30-КУ самолёта ТУ-154М	-3, Э	250	80	170	60	0	0	0	38	68	64	0	0	0	0
	Авиационное и радиоэлектронное оборудование самолёта ТУ-154М	- ДЗ	108	46	62	20	0	0	0	0	0	30	32	0	0	0
	Ремонт летательных аппаратов и двигателей	3	60	20	40	8	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0
	Планирование экономической эффективности производственной деятельности	3	48	16	32	8	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0
УП.01	Учебная практика	ДЗ, ДЗ	180	0	180	180		0	0	72	108	0	0	0	0	0
ПП.01	Производственная практика	ДЗ	72	0	72	72	0	0	0	0	0	0	0	72	0	0
	Организация и управление работой структурного подразделения	1з/2 ДЗ/0э/Эк	294	86	208	70	0	0	0	56	0	64	88	0	0	0
	Обеспечение безопасности полётов и эффективности профессиональной деятельности	1з/2 ДЗ/0э	258	86	172	34	0	0	0	56	0	64	52	0	0	0
МДК.02.01	Основы безопасности полётов	- ДЗ	126	42	84	22	0	0	0	0	0	32	52	0	0	0
	Менеджмент	3	48	16	32	6	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0
	Авиационная безопасность	ДЗ	84	28	56	6	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0
ПП.02	Производственная практика	ДЗ	36	0	36	36	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0
	Выполнение работ по профессии 10005 Авиационный механик по планеру и двигателям	1з/1 ДЗ/0э/Эк	512	76	436	360	0	104	128	52	152	0	0	0	0	0
МДК.03.01	Теоретическая и практическая подготовка авиационного механика по планеру и двигателям	1з/1 ДЗ/0э	296	76	220	144	0	32	56	52	80	0	0	0	0	0
	Подготовка авиамеханика	-3,- ДЗ	296	76	220	144	0	32	56	52	80	0	0	0	0	0
УП.03	Учебная практика	ДЗ, ДЗ, ДЗ	216	0	216	216	0	72	72	0	72	0	0	0	0	0
	Эксплуатация систем летательных аппаратов и двигателей в полете	5з/3 ДЗ/3э/Эк	1588	446	1142	568	0	0	60	0	0	0	364	330	388	0
МДК.04.01	Конструкция и эксплуатация систем и двигателей в полете	5з/3 ДЗ/3э	1444	446	998	424	0	0	60	0	0	0	364	330	244	0
	Человеческий фактор и его влияние на безопасность полетов	ДЗ	72	24	48	20	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0

Основы авиационной метеорологии	3	62	20	42	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Основы аэронавигации	3	90	30	60	24	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Конструкция вертолета Ми-8Т и его эксплуатация в полете	-, КЭ ²	180	60	120	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
Конструкция двигателей вертолета Ми-8Т и их эксплуатация в полете	-, КЭ ²	180	60	120	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолета Ми-8Т и его эксплуатация в полете	-, Э	162	52	110	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
Руководство по летной эксплуатации вертолета МИ-8Т	-, ДЗ	138	46	92	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
Психология летного труда	ДЗ	122	40	82	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0	0	0	0
Аварийно-спасательная подготовка	3	70	22	48	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Перевозка опасных грузов	3	58	16	42	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0
Инструкция по взаимодействию и технология работы членов экипажа вертолета Ми-8Т	3	62	20	42	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Техническое обслуживание вертолета Ми-8Т	Э	248	56	192	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	0	0	0	0
Производственная практика	ДЗ	144	0	144	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144
Всего теории		7506	2502	5004	2244	60	504	864	504	756	576	864	612	324						
Всего	23₃/24_{ДЗ}/15_Э	8154	2502	5652	2892	60	504	864	504	756	576	864	612	324						
ПДП	Преддипломная практика																			4 нед.
ГИА	Государственная итоговая аттестация																			6 нед.
Консультации на учебную группу: по 4 часа в год на одного курсанта																				
Государственная (итоговая) аттестация																				
1. Программа углубленной подготовки																				
1.1. Дипломная работа																				
Выполнение дипломной работы с мая по июнь (всего 4 нед.)																				
Защита дипломного проекта июнь (всего 2 нед.)																				
Всего																				
															дисциплин и МДК					
															10	15	11	12	12	13
															2	2	2	5	0	0
															0	0	0	0	0	0
															0	0	0	0	3	0
															0	0	0	0	0	4
															2	2	3	2	2	2
															2	7	1	3	1	2
															1	4	2	6	2	2
															1	4	2	6	2	5

3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по специальности СПО 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей (по программе углубленной подготовки)

№	Наименование
	Кабинеты:
1.	Социально-экономических дисциплин
2.	Русского языка и культуры речи;
3.	Иностранного языка
4.	Математики
5.	Информатики
6.	Инженерной графики
7.	Технической механики
8.	Материаловедения
9.	Аэромеханики
10.	Основы конструкции летательных аппаратов
11.	Теории летательных аппаратов
12.	Конструкции летательных аппаратов
13.	Конструкции двигателей летательных аппаратов
14.	Приборов и электрооборудования летательных аппаратов
15.	Технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей
16.	Экономики, менеджмента, и правового обеспечения;
17.	Безопасности жизнедеятельности, экологии и охраны труда
18.	Безопасности полётов
19.	Химии
	Лаборатории:
1.	Технической механики
2.	Информатики
3.	Электротехники и электроники
4.	Материаловедения
5.	Метрологии, стандартизации и сертификации
6.	Аэромеханики
7.	Теории двигателей летательных аппаратов
8.	Приборов и электрооборудования летательных аппаратов
9.	Технических средств обучения
	Мастерские:
1.	Слесарные
2.	Металлообрабатывающие (станочные)
	Спортивный комплекс:
1.	Спортивный зал
2.	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
3.	Стрелковый тир

	Залы:
1.	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
2.	Актовый зал

4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план образовательного учреждения среднего профессионального образования *Омский летно-технический колледж гражданской авиации имени А.В. Ляпидевского - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»* разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 389 от 22 апреля 2014 г., Приказа Минобрнауки России от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»; Приказа Минобрнауки России от 18.04.2013 № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»; Приказа Минобрнауки России от 16.08.2013 № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»; Положения об обособленном структурном подразделении ОЛТК ГА – филиал ФГБОУ ВО УИ ГА; Положения о текущем контроле знаний и промежуточной аттестации курсантов филиала; Положения об организации и проведении государственной итоговой аттестации выпускников в Омском летно-техническом колледже гражданской авиации имени А.В. Ляпидевского – филиале ФГБОУ ВО УИ ГА.

Учебный год начинается с 1 сентября и состоит из двух семестров. После каждого семестра, не менее двух раз в течение учебного года для курсантов установлены каникулы общей продолжительностью 8 недель, в том числе не менее двух недель в зимний период.

Продолжительность учебной недели составляет шесть дней, учебные занятия проводятся по расписанию, академический час для которых устанавливается продолжительностью 45 минут.

Максимальный объем учебной нагрузки курсанта составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю.

Предусмотрены следующие виды учебных занятий: урок, лекция, семинар, консультация, практическое занятие, лабораторное занятие, контрольная

работа, самостоятельная работа, выполнение курсовой работы, выполнение и защита выпускной квалификационной работы.

Выполнение курсовой работы предусмотрено в рамках профессионального модуля ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем» и рассматривается как вид учебной работы и реализуется в пределах времени, отведённого на их изучение.

При проведении лабораторных и практических занятий, учебных занятий по физической культуре и производственном обучении в мастерских (на полигонах) учебная группа делится на подгруппы численностью не менее 8 человек.

Дисциплина «Физическая культура» предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной учебной нагрузки.

Практика представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практикоориентированную подготовку курсантов. Предусмотрены следующие виды практик: учебная, производственная и преддипломная.

Прохождение учебной практики предусмотрено на 1 и 2 курсах обучения в учебно-производственных мастерских и учебной АТБ филиала в количестве 11 недель. Производственная практика в количестве 7 недель реализуется рассредоточено на 4 и 4 курсах при освоении программ профессиональных модулей.

Преддипломная практика проводится на 4 курсе в количестве 4 недель на авиабазе «Калачинск».

Профессиональный модуль программы подготовки специалистов среднего звена считается завершенным после успешного освоения теоретического обучения и данного вида практики.

4.1 Формирование вариативной части ППССЗ

Программа подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) состоит из инвариантной (70 %) и вариативной части (30%). Вариативная часть (1512 часов) использована на увеличение объёма инвариантных дисциплин, а так же на введение дополнительных учебных дисциплин с целью овладения знаний, необходимых для приобретения компетенций, определяющих конкурентоспособность выпускника.

Вариативная часть распределена следующим образом:

- на цикл ОГСЭ выделено 64 часа из общего объёма вариативной части (дополнительно введены дисциплины ОГСЭ.05 Основы права, ОГСЭ.06 История отечественной авиации);
- на цикл ЕН использовано 76 часов из вариативной части (увеличен объём инвариантных дисциплин, дополнительно введена дисциплина ЕН 03 Химия);
- на цикл ОП использовано 20 часов из объёма вариативной части (увеличен объём инвариантных дисциплин);

- на ПМ использовано 1352 часа вариативной части (увеличен объём инвариантных междисциплинарных курсов, введен профессиональный модуль ПМ 04 Эксплуатация систем летательных аппаратов и двигателей в полете).

Таким образом, из общего объёма вариативной части (1512 часов) 4,2 % приходится на цикл ОГСЭ; 5% на цикл ЕН; 1,4% на цикл ОП; 65,3% закреплено за ПМ.

4.2 Формы проведения консультаций

Для курсантов предусмотрено проведение консультаций в объёме 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год. Определены следующие формы проведения консультаций: групповые и индивидуальные.

4.3 Формы проведения промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация проводится дважды в год в течение недели.

Общий объём времени, отведённый на период проведения промежуточной аттестации составляет 5 недель.

Основными формами промежуточной аттестации являются: экзамен по отдельной дисциплине, комплексный экзамен, дифференцированные зачёты, зачёты по отдельной дисциплине, разделу или теме ПМ. Дифференцированные зачёты по учебной и производственной практике, курсовые работы (предусмотрено 2 за весь период обучения).

Знания и умения курсантов по всем видам учебной работы (включая учебную и производственную практики), оцениваются в баллах: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно), а так же «зачтено», «незачтено».

Текущий контроль знаний предусматривает систематическую проверку качества получаемых курсантами знаний по всем изучаемым в данном семестре дисциплинам.

По окончании каждого семестра по всем изучаемым дисциплинам преподавателями выставляются итоговые оценки на основании текущего контроля знаний. Итоговые оценки текущего контроля знаний за семестр по дисциплинам, не выносимым на экзамены, учитываются наравне с экзаменационными.

4.4 Формы проведения государственной итоговой аттестации

Итоговой формой аттестации курсантов является подготовка и защита дипломной работы. Тематика дипломной работы соответствует содержанию профессиональных модулей.

Требования к содержанию, объёму и структуре дипломной работы отражены в положении филиала, разработанном на основании Приказа Минобрнауки от 16.08.2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».

Заместитель директора филиала по УР



Е.В. Блинова